OPERAÇÃO DE LOGÍSTICA INTERNACIONAL MULTIMODAL.

OBSTÁCULOS E DIFICULDADES NA OPERAÇÃO MULTIMODAL NO BRASIL.

Alexandre de Moura Marques
Diretor Comercial e de Operações

1) Legislação Aduaneira
Regime Especial de Trânsito Aduaneiro

Obstáculos:

- Analise pela RFB do mérito do processo de nacionalização de carga importada no ato do inicio do processo de Trânsito Aduaneiro;

- Procedimento não uniforme na condução dos processos de Transito Aduaneiro pela RFB em zonas primárias do Território Aduaneiro do Brasil.

Ações propostas:

- Eliminação da analise do mérito do processo aduaneiro de nacionalização pela RFB no ato do inicio do processo de Transito;

- Realização apenas do controle da segurança (risco aduaneiro) com controles de lacres e declarações da movimentação de carga;

- Uniformização dos processos de controle aduaneiro de transito em todas as unidades aduaneiras da RFB;

Inicio e conclusão dos processos de Transito realizados exclusivamente por transportadores e terminais de carga (Fieis depositários de carga da RFB).

Obs.:

Estudo elaborado pela Confederação Nacional da Indústria(CNI) : “” O setor portuário estima gasto adicional de R$ 2,9 bilhões a 4,3 bilhões anuais com demora na liberação de cargas e custos administrativos. A burocracia desvia esforços para finalidades improdutivas, aumentando os custos de produção e reduzindo a competitividade do país como um todo.””

2) Transporte Internacional Marítimo

Obstáculos:

- Inexistência de 'DEPOTS" de contêineres distribuídos pelos pólos econômicos industriais no Brasil ;

- Divulgação e incentivo a criação de Recinto Especial de Despacho de Exportação (REDEX), Portos Secos/ CLIA;

- Inexistência de informações econômicas públicas, estatísticas do fluxo de contêineres, entrada, transito e saída nos pólos econômicos dos estados brasileiros.

Ações propostas:

- Estudos, pesquisas e construção de banco de informações com a movimentação de contêineres de importação e exportação;

- Políticas públicas criadas a partir dos dados econômicos citados no item anterior de incentivo a iniciativa privada na criação e operação de "DEPOTS" de contêineres e REDEX – Recinto Especial de Despacho de Exportação em áreas que justifiquem sua criação.

Obs:

“” Na década de 90 inicia o avanço internacional da utilização de contêineres permitindo maximizar os fatores produtivos a escala mundial, independente do local de origem do capital. Esta prática logística tem no Brasil a sua regulamentação com a lei 9.611 de 19/02/1998 – Operador de Transporte Multimodal/**OTM** e a efetiva modificação da nomenclatura do terminal aduaneiro de zona secundaria, de Estação Aduaneira de Interior **EADI** para **Porto Seco**.””

“Estamos atrasados 27 anos nesta operação e desenvolvimento.”

3) Transporte Internacional Aéreo

Obstáculos:

- Ofertas de vôos internacionais aquém da demanda dos principais mercados de exportação/ importação, distribuídos regionalmente nos pólos econômicos Brasileiros;

- Inexistência de cultura comercial direcionada aos Operadores de Logística Internacional – Gestão door to door tendo o modal aéreo internacional como principal nas operações, utilizando as estruturas aeroportuárias regionais.

Ações propostas:

- Expansão dos vôos internacionais nas estruturas aeroportuárias adequados aos pólos econômicos regionais;

- Criação de "HUB" de cargas internacionais focando os operadores de logística tanto na importação quanto na exportação, nas estruturas aeroportuárias dos pólos econômicos regionais.

4) Transporte terrestre

Obstáculos:

- Não existência da cultura de venda das aduanas de zona secundária nas operações de exportações e importações;

- Não existência dos serviços de transporte ferroviário para operações de carga geral contêineres de zona primária para zona secundaria e vice versa.

Ações propostas:

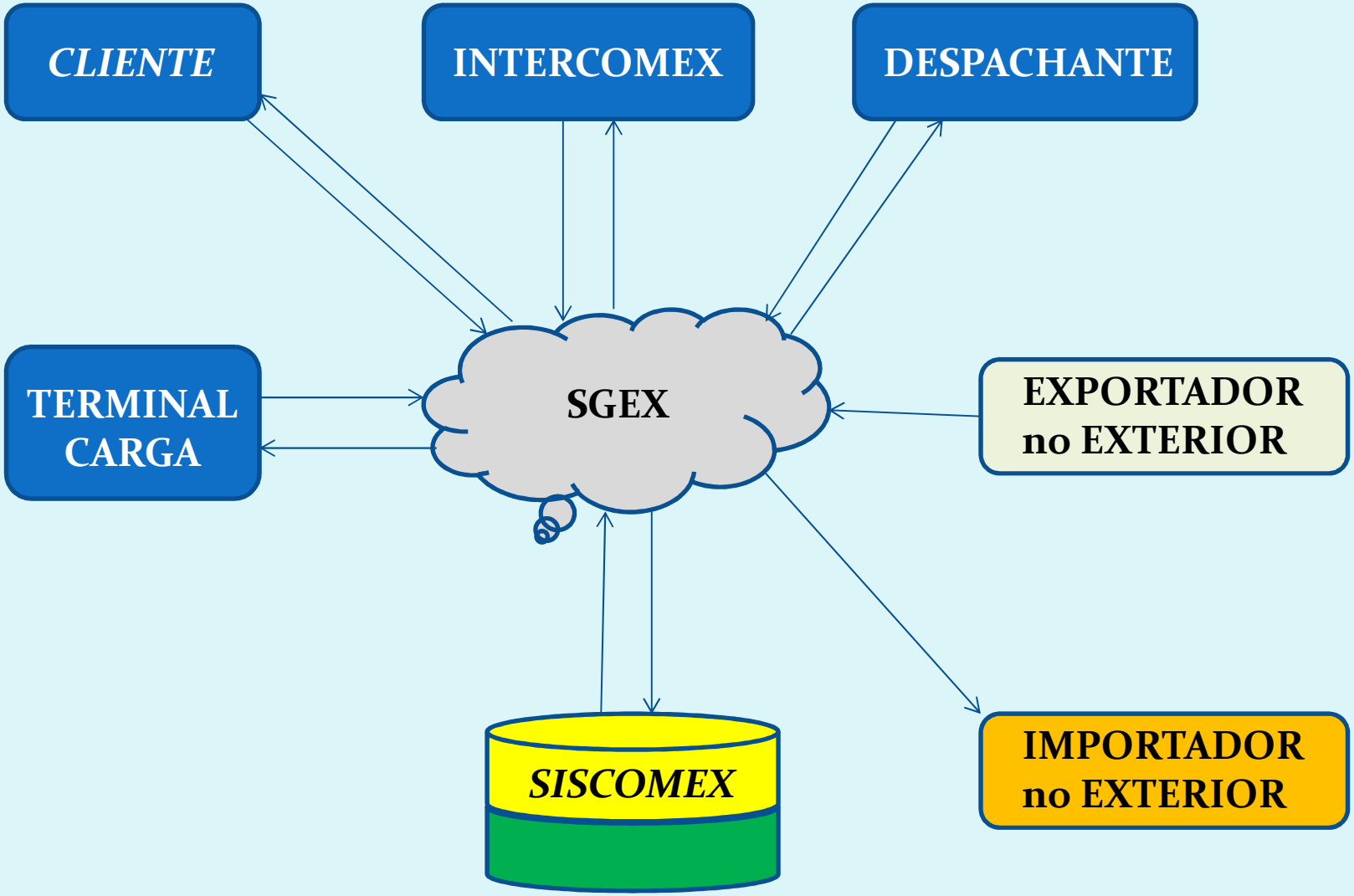
- Estimular as operações de transporte internacional rodoviário amparado por MIC|DTA tanto na importação quanto na exportação privilegiando os serviços aduaneiros em zonas secundárias próximas aos pólos econômicos regionais;

- Estimular através de políticas publicas a implantação de serviços de movimentação de cargas de zona secundaria para primária e vice versa por ferrovia.

SGEX – Sistema Gestão Comex

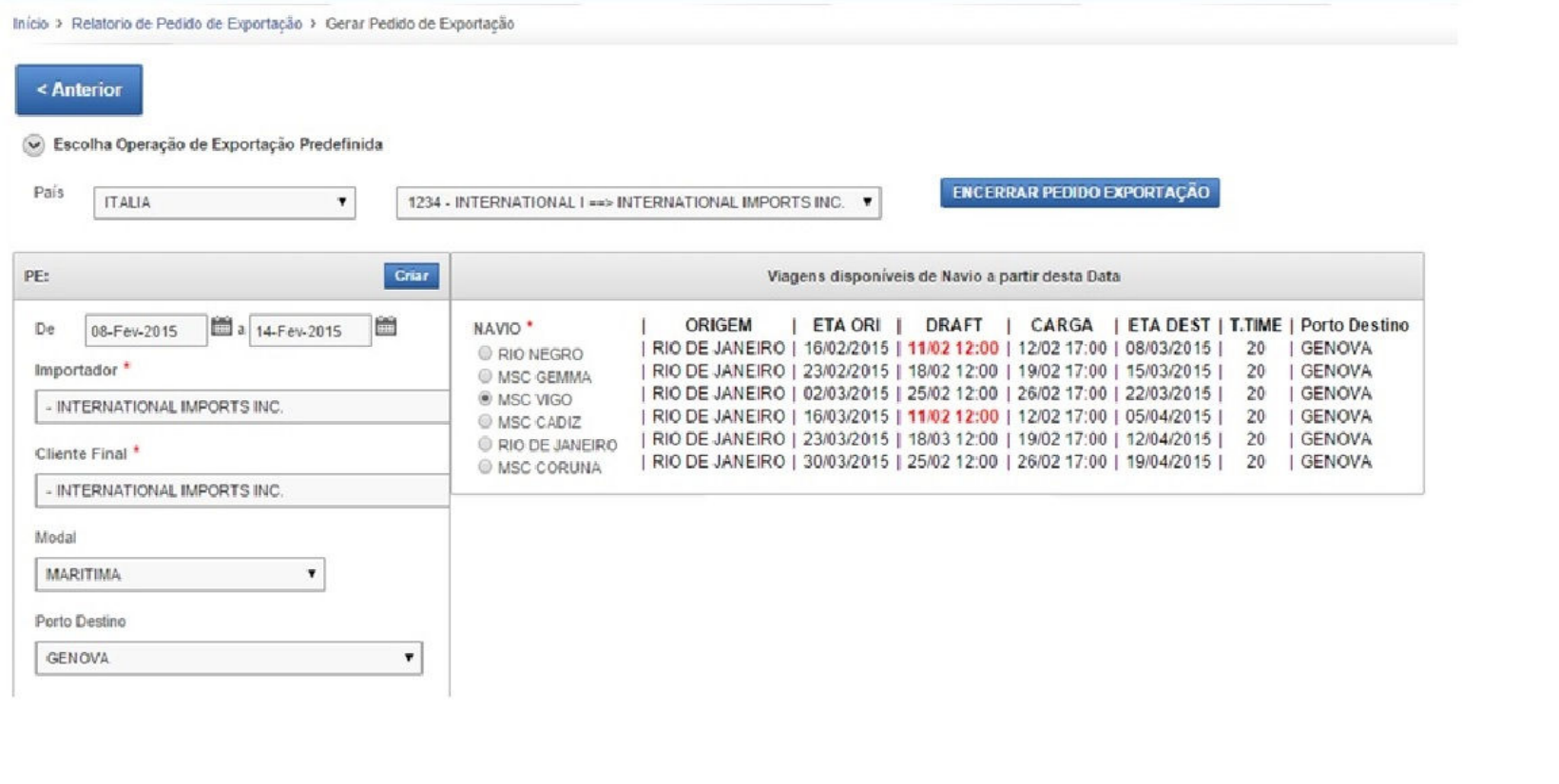
- É uma plataforma desenvolvida pela Intercomex, com a finalidade de atender processos de gestão da Logística Internacional e afins, nos segmentos administrativo, fiscal e tributário das empresas Importadoras e Exportadores.
- Todas as informações do COMEX da empresa são integradas aos players do processo: transportadores, operadores logísticos, terminais e aos sistemas públicos de COMEX , reduzindo tempo e custo de operações, qualificando a gestão logística e automatizando toda a operação.

FLUXO DE INFORMAÇÕES VIA SGEX



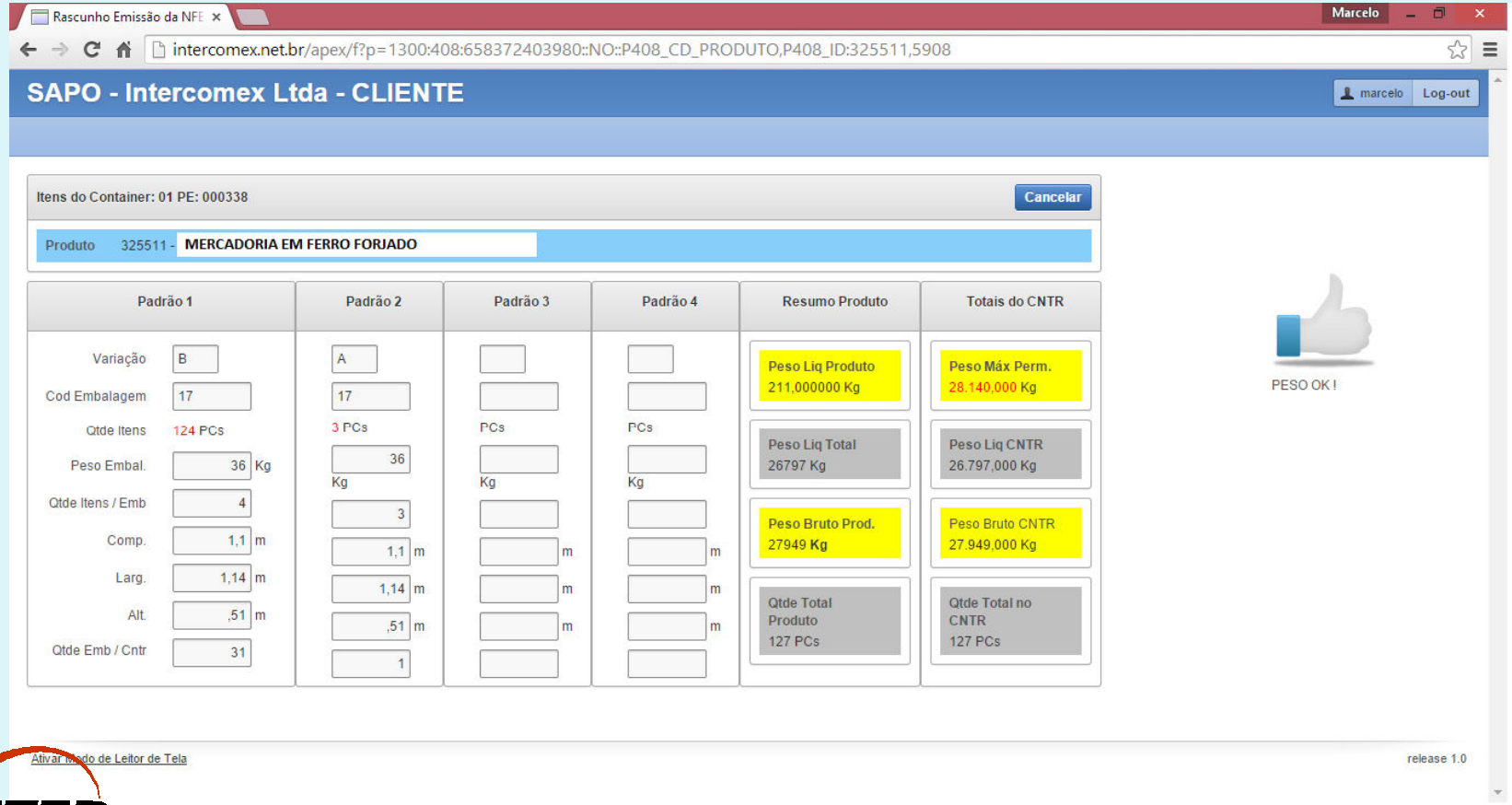
- *Já pensou que com apenas um click escolhendo o importador, você pode ter todo o planejamento da viagem marítima pronto em um segundo ?*

- *Pois é, o sistema cruza toda a disponibilidade dos seus bookings, com o schedule de navio, já calculando a necessidade e disponibilidade de CNTR´s e enviando o pedido a sua expedição.*



- Tela de Ovação Virtual de CNTR simulando e controlando Peso Maximo permitido por destino.

- Nunca mais envie peso excedente, ou envie mercadoria errada, pois o sistema pode associar produto a cliente final, ou mesmo separar destinos diferentes dentro de um mesmo importador, para mercadorias distintas.



- Análise Gráfica de Pedido de Mercadorias x Mercadorias Expedidas .
- Análises feitas por combinação de Período , Cliente e Produto.

Gerenc. Transportadora | Início | Marcelo

intercomex.net.br/apex/f?p=110:1:0::::

Saida de Carga -

Referencia	Nr CNTR	Saida Carga	Tempo Ideal	Tempo Decor.	Terminal	Navio	Dead Carga	Origem
EXP-3.0180/2015	-	07/02 01:33	12	48:37	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0174/2015	CLHU 223917-2	06/02 11:48	12	62:22	REDEX - SADA	MSC VIGO	12/02 12:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0173/2015	-	06/02 02:50	12	71:20	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0181/2015	-	06/02 23:06	12	51:04	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0184/2015	-	07/02 23:09	12	27:01	REDEX - SADA	MSC VIGO	12/02 12:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0172/2015	DFSU 277168-0	05/02 13:32	12	84:38	REDEX - SADA	MSC VIGO	12/02 12:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0182/2015	-	07/02 03:34	12	46:36	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0183/2015	-	07/02 22:30	12	27:40	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0162/2015	IPXU 351638-8	05/02 13:34	12	84:36	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO
EXP-3.0179/2015	-	06/02 22:53	12	51:17	REDEX - SADA	RIO NEGRO	12/02 17:00	RIO DE JANEIRO

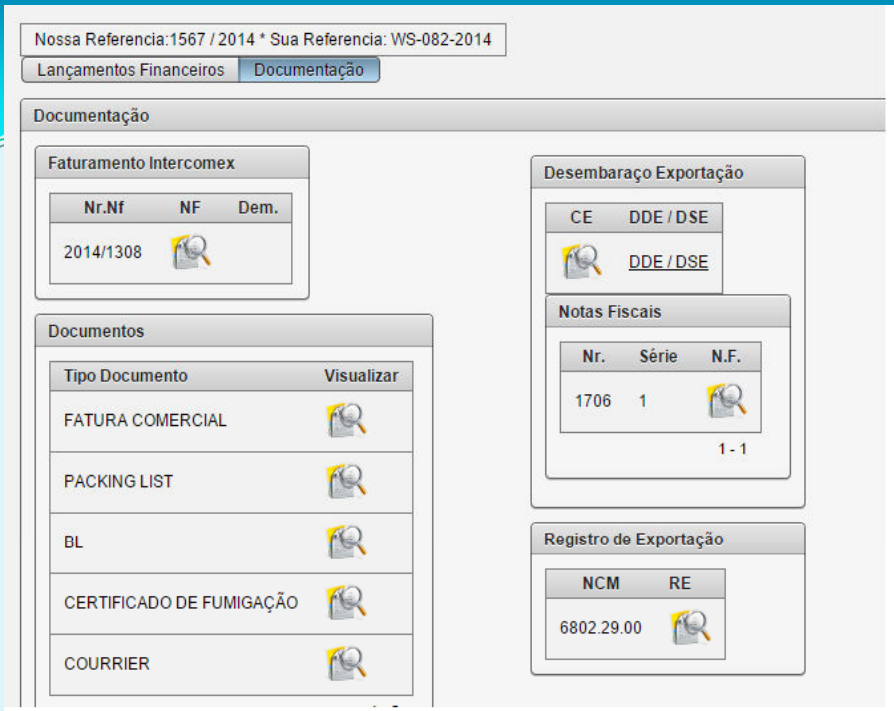
1 - 10

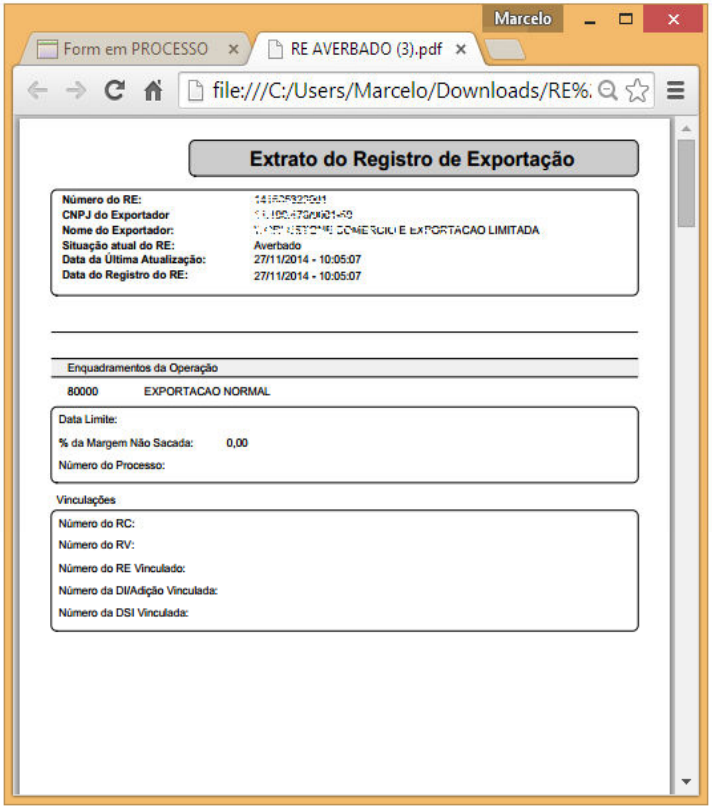
- Coloque uma Televisão ou Monitor dedicado no seu centro de operações e controle a performance dos transportadores de sua carga entre fábrica, terminais e portos.

INTER COMEX

P.O.	MAT		LI	EMB	Z.PRI	DTA	Z.SEC	DI			IMPORT
D73000152,D73000153	PARTES E PECAS DE AU		DEFERIDA 15-03-2018	ITGOA - GENOVA 18-02-2018	BRRIO 12-03-2018	N/A	N/A		VERMELHO	-	-
92005900	PARTES PARA ALTO FAL		N/A	MIAMI - ESTADOS UNIDOS 27-03-2018	28-03-2018	FEITA PELO TRANSPORT.	03-04-2018	DESEMB. 04-04-2018	VERDE		-
SW-18-03-01	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	26-03-2018	28-03-2018	FEITA PELO TRANSPORT.	04-04-2018	DESEMB. 05-04-2018	VERDE	-	-
18030014	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	PENANG - MALASIA 15-03-2018	26-03-2018	N/A	N/A	DESEMB. 26-03-2018	VERDE	02/04/18 15:45	
INV-180316001	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	DONGGUAN 20-03-2018	21-03-2018	FEITA PELO TRANSPORT.	CONFINS 26-03-2018	DESEMB. 26-03-2018	VERDE	02/04/18 15:45	
AB13-201803016 / YU-IN180312-01	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	TAIPEI - FORMOSA (TAIWAN) 18-03-2018	23-03-2018	FEITA PELO TRANSPORT.	28-03-2018	DESEMB. 04-04-2018	VERDE		-
18020013	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	SGSIN - SINGAPURA 04-03-2018	BRRIO 04-04-2018	N/A	N/A		-	-	-
d73000204 / d73000205	PARTES E PEÇAS PARA		N/A	ITGOA - GENOVA 07-03-2018	BRRIO 26-03-2018	N/A	N/A	DESEMB. 28-03-2018	VERDE	04/04/18 19:24	-
D7 3000182	PARTES E PECAS DE AU		N/A	ITGOA - GENOVA 07-03-2018	BRRIO 26-03-2018	N/A	N/A	DESEMB. 02-04-2018	VERDE	04/04/18 11:26	-
D73000177,D73000178	PARTES E PECAS DE AU		N/A	ITGOA - GENOVA 27-02-2018	BRRIO 19-03-2018	N/A	N/A	DESEMB. 20-03-2018	VERDE	27/03/18 15:17	
INV18021002	PARTES E PECAS DE AU		N/A	HKHKG - HONG KONG 20-02-2018	BRRIO 28-03-2018	N/A	N/A	DESEMB. 02-04-2018	VERDE		-
EN0019-2018	PARTES E PECAS DE AU		N/A	MYPKG - PORT KELANG 17-02-2018	BRSSZ 27-03-2018	N/A	N/A		-	-	-

		Estimated Time of Departure							APROVADO	PEDIDOS
MSC BRUNELLA	GOTHENBURG	14-04-2018	21							21
MSC MELINE	GENOVA	11-04-2018	13	09	05	05				26
MAERSK LABREA	ROTTERDAM	10-04-2018	04	03	03	03	02			04
MAERSK LABREA	GENOVA	10-04-2018	01	01	01	01				05
CAP ANDREAS	NORFOLK	10-04-2018	04	04	02	02	02			05
MAERSK LABREA	NAPOLES	10-04-2018	03	03	03	03	03			06
VANTAGE	CALCUTA = KOLKATA	09-04-2018	01	01	01	01				01
MONTE PASCOAL	BALTIMORE	08-04-2018	04	03	03	03	03			07
CCNI ANDES	GOTHENBURG	07-04-2018	01				01			01
MONTE TAMARO	NORFOLK	06-04-2018	02	02	02	02	02	02		03
MSC VITA	GENOVA	05-04-2018	18	18	18	18	18	18		24
CMA CGM RIO GRANDE	NAPOLES	03-04-2018	02	02	02	02	02	02	02	06
CMA CGM RIO GRANDE	ROTTERDAM	03-04-2018	04	04	04	04	04	04	04	05
CMA CGM RIO GRANDE	GENOVA	03-04-2018	04	04	04	04	02 02	04	04	08
CMA CGM RIO GRANDE	GOTHENBURG	03-04-2018	01	01	01	01	01	01	01	01
SEAMAX ROWAYTON	CALCUTA = KOLKATA	02-04-2018	01	01	01	01	01	01		01

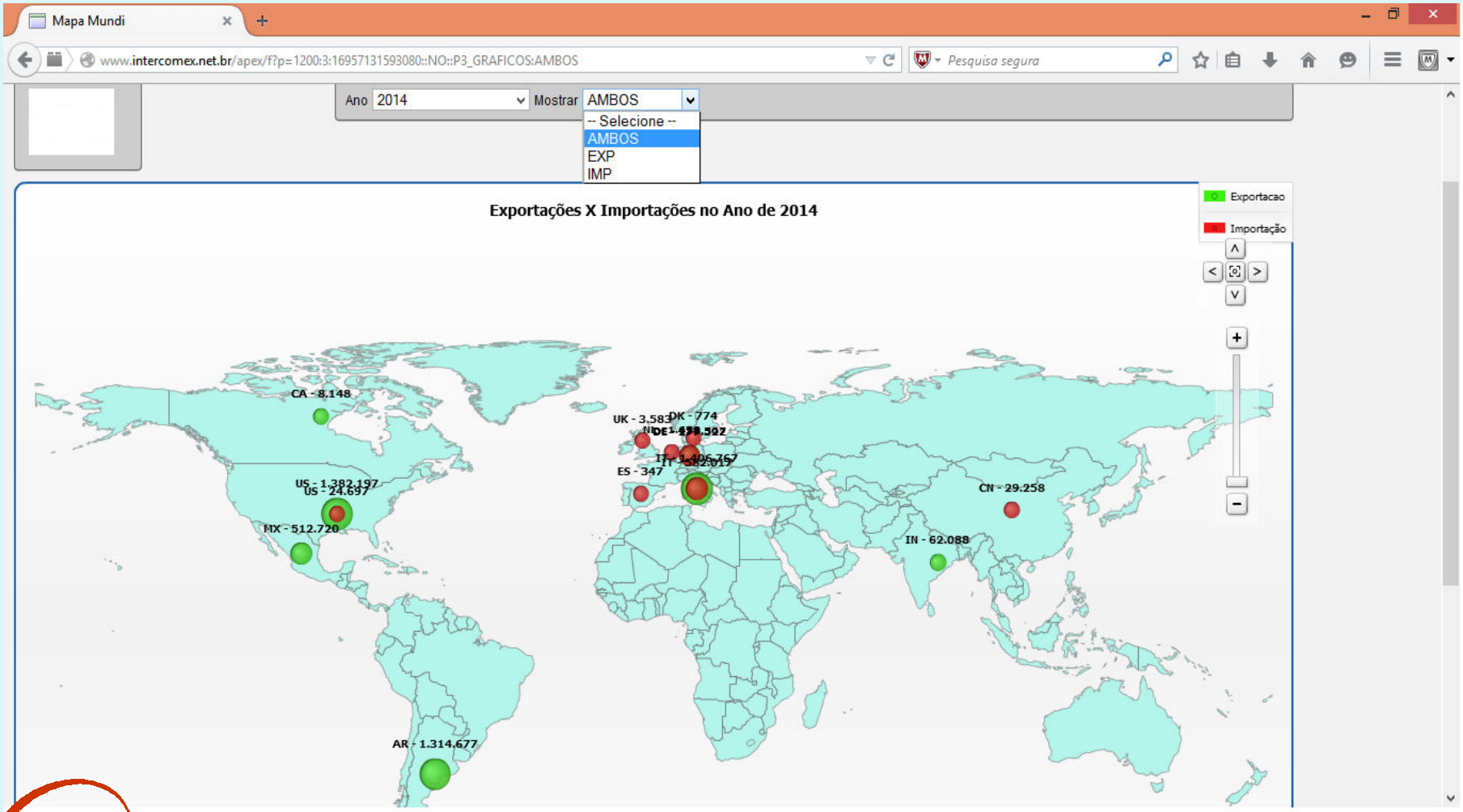




- Em uma única tela é possivel acessar todos documentos do Processo em uma verdadeira pasta digital.
- Documentos são arquivados automaticamente pelo nosso sistema de busca periódica no siscomex, mantendo o status do documento atualizado, e retirando informações destes para relatórios como o de acompanhamento de carga, e posicionamento do despacho aduaneiro.

INTER COMEX

Gráficos de Performance Anual em COMEX mundial disponiveis em Tempo Real para auxiliar os Executivos de sua Empresa na tomada de decisões.



OBRIGADO!!!

Rua São Paulo, 1665, 8º andar, Bairro de Lourdes, Belo Horizonte, MG.
TELEFONE: (31) 3211-5555
marques@intercomex.com.br
www.intercomex.com.br
www.intercomex.net.br/(sgex)