Agora, é Avançar.
Parcerias
avançar
avançar

O que é o **PPI**?

- O Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) foi lançado, **em maio de 2016**, com o objetivo de **coordenar e supervisionar as concessões e privatizações** de projetos de infraestrutura do Governo Federal.

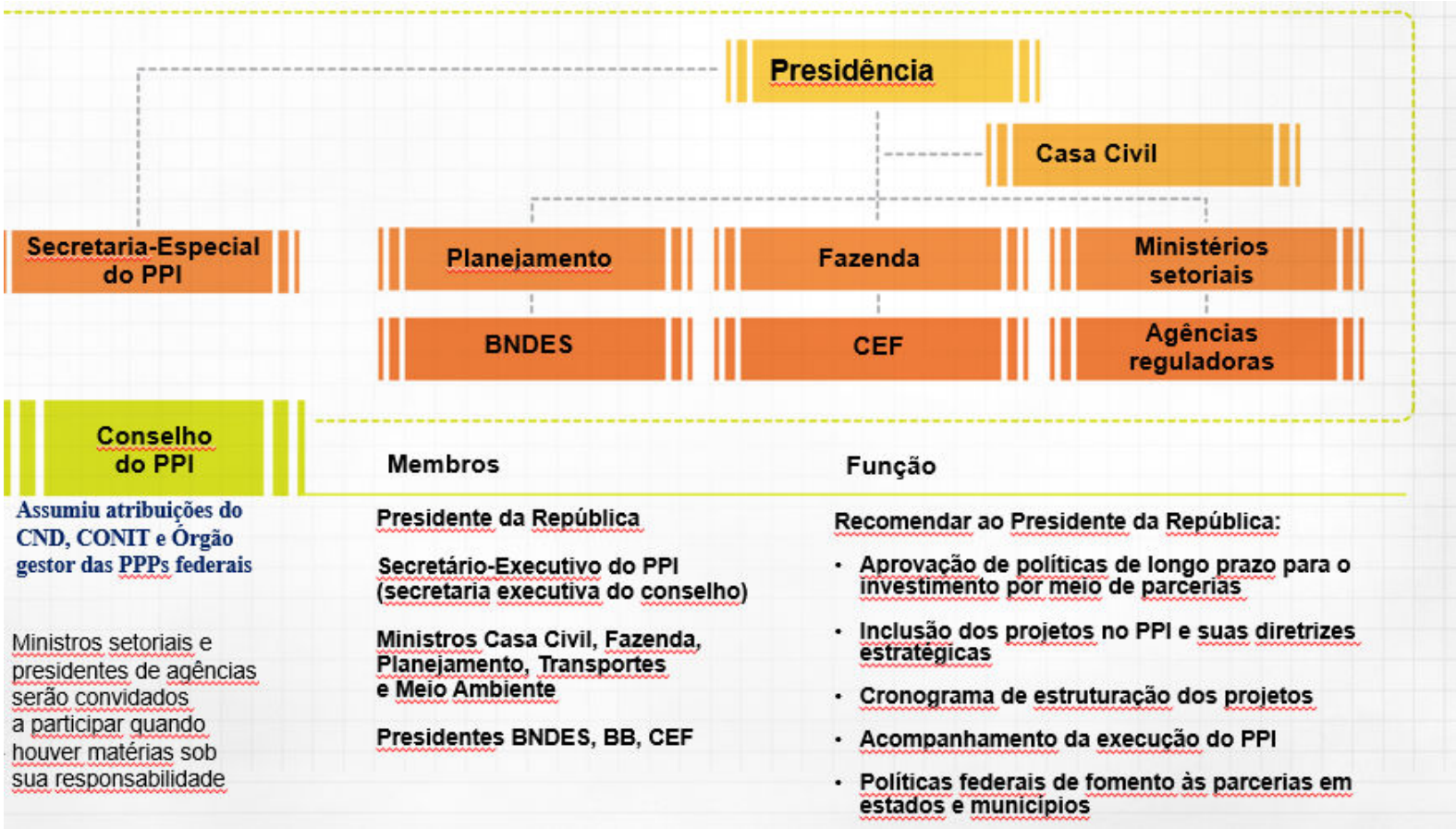
- O **Conselho do PPI é o órgão colegiado** que avalia e recomenda ao Presidente da República os projetos que integrarão o PPI, decidindo, ainda, sobre temas relacionados à execução dos contratos de parcerias e desestatizações.

- A **Secretaria Especial do PPI funciona como uma força-tarefa** que atua em apoio aos Ministérios e às agências reguladoras para a execução das atividades do Programa. Trata-se de um **órgão de coordenação, monitoramento, avaliação e supervisão**, além de coordenar e secretariar as reuniões do Conselho do PPI.

- O objetivo principal do PPI é **ampliar a transparência, participação e governança sobre uma carteira robusta de projetos** e, ao mesmo tempo, estimular não somente a **competitividade** entre potenciais interessados, mas a **diversidade**, em termos de nacionalidade e porte das empresas, e melhorar a **qualidade dos serviços prestados** à população brasileira.

- Um dos eixos fundamentais do PPI é o estabelecimento de um canal que possa, em harmonia com os Ministérios setoriais, ser um **primeiro ponto de contato com os investidores**, para tornar mais **transparente**, **fácil** e **eficiente o conhecimento das oportunidades** e, evidentemente, as informações elementares de cada uma delas.

Posicionamento do **PPI**



Desafios do **PPI**?

- **Contribuir para a melhoria no planejamento integrado do setor de infraestrutura logística de forma a dar encaminhamento à solução dos gargalos logísticos no transporte de cargas;**

- **Estabelecer aumento de robustez e consistência técnica dos estudos econômico-financeiros dos projetos;**

- **Aperfeiçoamento/otimização no processo de construção dos editais, matriz de repartição de riscos e contratos de concessão;**

- **Construção de contratos que permitam a SUSTENTABILIDADE da concessão durante sua execução;**

- **Padronização no processo de contratação de concessão e de outras ações relevantes durante a execução contratual;**

- **Atrair capitais estrangeiros no momento econômico mais delicado em que o País "se encontrava" e diversificar os perfis dos investidores (médios)**

Avançar Parcerias - Leilões e renovações **realizados**

Projetos PPI

175

74

Leiloados/Renovados

42,2% da carteira PPI em 22 meses

R$ 143,6 bilhões

Investimentos previstos nos leilões realizados

Aeroportos

4

4 concessões

Terminais Portuários

13

2 Cessões onerosas

3 Arrendamentos

8 Concessões (Renovações antecipadas)

Óleo e Gás

5

- 4ª Rodada de Acumulações de Campos Marginais
- 14ª e 15ª Rodadas de Blocos Exploratórios de Petróleo e Gás
- 2ª e 3ª Rodadas de Partilha de Produção

Energia

52

- 46 transmissão
  - ✓ 42 com proposta
  - ✓ 4 sem proposta
- 5 geração
  - ✓ 4 concessões UHE
  - ✓ 1 prorrogação PCH
- 1 distribuição (desestatização CELG-D)

Fonte: Secretaria Especial do PPI

Avançar Parcerias – Leilões e renovações **em andamento**

Projetos PPI
101
R$ 143,9 bilhões
Investimentos previstos

Rodovias
8

4 Licitações
4 Estudos

Terminais portuários
25

21 Arrendamentos
2 Autorizações de Investim.
1 Renovação Antecipada
1 Cessão Onerosa (Bel-06)

Energia elétrica
32

Geração : 1 Prorrogação
24 Lotes Transmissão
Desestatizações:
- 6 Distribuidoras
- 1 Eletrobrás

Óleo e Gás
2

1 Partilha de Pré-Sal
1 Oferta Permanente

Mineração
4

4 Concessões de exploração de Direitos Minerários

Aeroportos
17

13 Concessões
4 Alienações

Ferrovias
8

5 Renovações
3 Concessões

COMAER
1

1 Concessão Administrativa - Parceria Público-Privada (PPP)

LOTEX
1

1 Concessão Direito de Exploração

Casa da Moeda
CMB
1

1 Desestatização

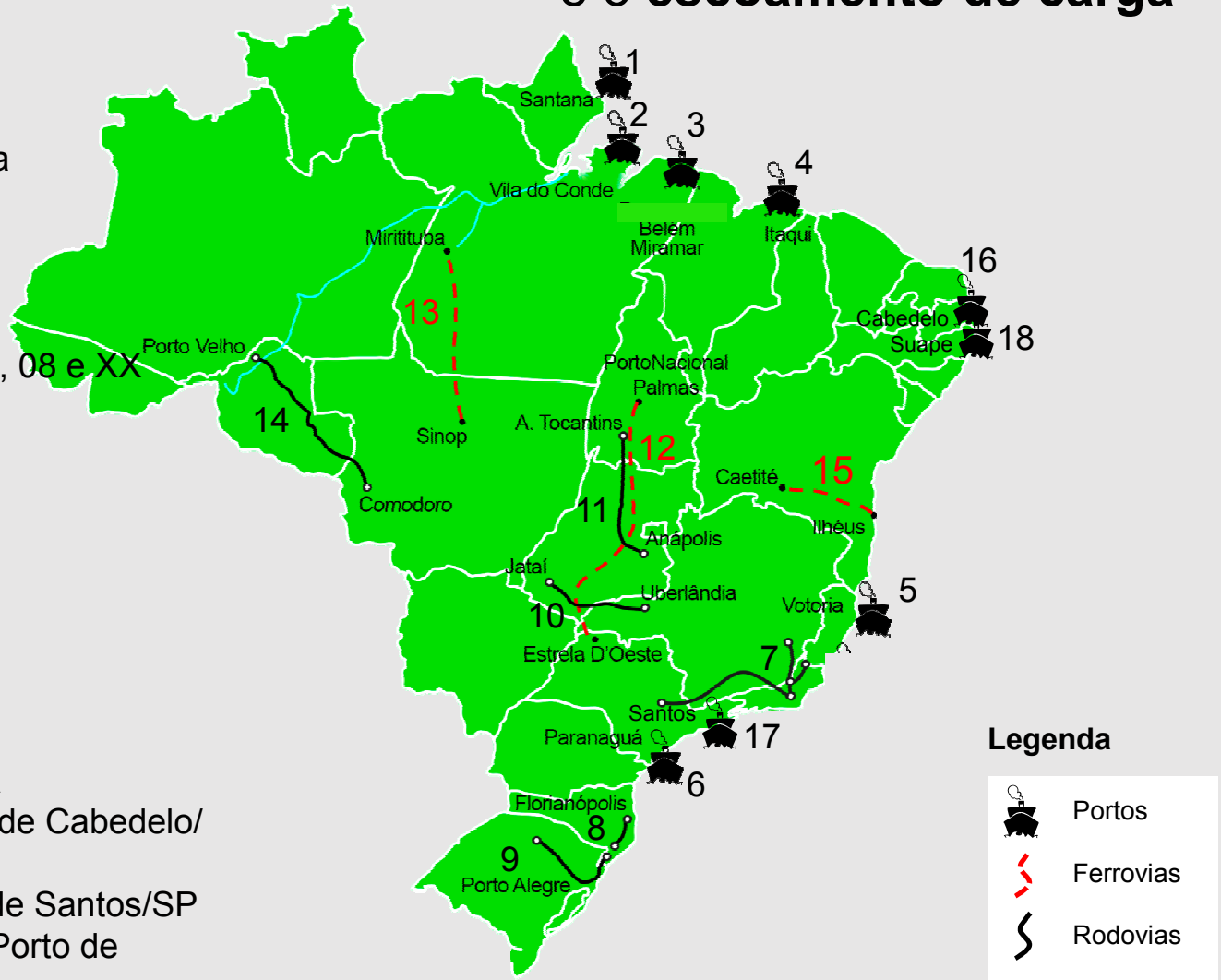
Abastecimento
2

2 Desestatizações:
CEASAMINAS
CASEMG

Fonte: Secretaria Especial do PPI

Projetos de logística que promovem a **interligação entre importantes pólos** e o **escoamento de carga**

1. MCP1 – Cavaco de Madeira - Porto de Santana
2. VDC 12 – Granéis liquidos
3. (6) BEL 02A, 02B, 04, 06, 08 e 09
4. IQI18 – Celulose – Porto de Itaqui
5. Terminal graneis líquidos – Vitoria/ES
6. PAR01 Celulose, PAR12 Veículos e (3) PAR 07, 08 e XX Grãos – Porto de Paranaguá
7. BR-040/MG/RJ, BR-116/RJ e BR-116/RJ/SP
8. BR-101/SC
9. BR-101/290/386/448/RS
10. BR364/365/GO/MG
11. BR -153/GO/TO
12. Ferrovia Norte-Sul EF-151 SP/MG/GO/TO
13. Ferrogrão EF-170 MT/PA
14. BR-364/RO/MT
15. Ferrovia de Integração Oeste-Leste EF-334/BA
16. AE10, AE11 e AI01 – Granéis Líquidos – Porto de Cabedelo/ PB
17. STS 13 e STS13A – Granéis Líquidos – Porto de Santos/SP
18. SUA 05 e SUA XX – Contêineres e Veículos – Porto de Suape/ PE

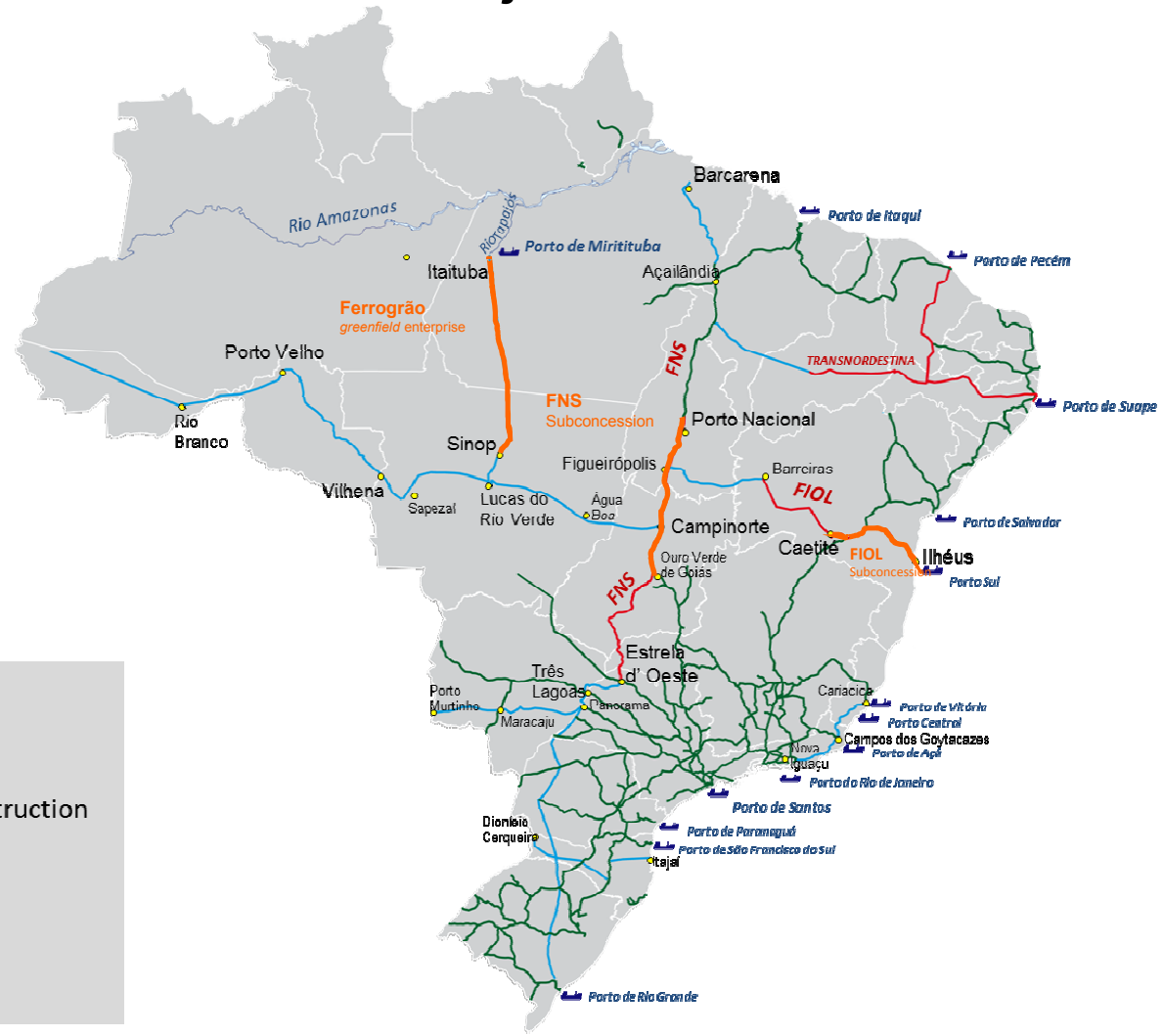


Fonte: Secretaria do PPI

FERROVIAS – Portfólio de Projetos de Concessão

3 Concessões Ferroviárias

- Ferrogrão
- FNS – Ferrovia Norte – Sul
- FIOL – Ferrovia de Integração Oeste Leste



FERROVIAS – Prorrogação do prazo de concessão de cinco ferrovias

ALLMP, EFC, EFVM, FCA, MRS

Plano de Investimentos → *Consulta Pública* → *Parecer Técnico-jurídico* → *Decisão Colegiada* → *Assinatura do Aditivo*

- **Extensão total: 12.675 Km**
- Movimentação: **526 milhões toneladas/ano** (90% da movimentação anual das ferrovias nacionais)
- **Investimentos estimados: R$ 54,6 bilhões**
- Prazo de concessão: 30 anos
- Trechos concedidos na segunda metade da década de 90 para a iniciativa privada.
- A prorrogação antecipada objetiva viabilizar investimentos de interesse publico em malhas.

Fonte: Secretaria Especial do PPI

Resultados do PNL - Cenário 2025

Modalidade	Cenário Base			Cenário PNL			Cenário PNL (sem adequações de capacidade EFC, EFVM, MRS, RMP e FCA)		
	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R$ bilhões)	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R$ bilhões)	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R$ bilhões)
Rodovia	1.900,2	114,1	311,0	1.462,9	87,8	236,8	1.734,4	104,1	281,7
Ferrovia	536,0	10,7	16,3	896,1	17,9	36,4	615,4	12,3	23,3
Hidrovia	160,6	3,2	6,4	141,1	2,8	5,3	154,6	3,1	6,1
Cabotagem	291,0	5,8	8,3	308,4	6,2	8,8	339,8	6,8	9,7
Dutovia	94,4	-	-	107,5	-	-	107,9		
Total	**2.982,2**	**133,8**	**342,0**	**2.916,0**	**114,7**	**287,3**	**2.952,1**	**126,3**	**320,8**

Benefícios do PNL - Cenário 2025

Impacto	Benefício
Custo Médio Unitário	Redução de R$ 0,115/TKU para R$ 0,099/TKU (~14%)
Custo Total de Transporte	Redução de R$ 54,7 bilhões/ano
Emissões de CO2	Redução de 19,1 milhões de toneladas nas emissões de CO2 (~ 14,3% do total)

Benefícios do PNL - Cenário 2025 sem as prorrogações ferroviárias

Impacto	Benefício
Custo Médio Unitário	Redução de R$ 0,115/TKU para R$ 0,109/TKU (~5,2%)
Custo Total de Transporte	Redução de R$ 21,2 bilhões/ano
Emissões de CO2	Redução de 7,5 milhões de toneladas nas emissões de CO2 (~ 5,6% do total)

Agora, é Avançar.
Parcerias

Muito obrigado!

Diogo Piloni e Silva
Diretor do Programa de Parcerias de Investimentos

Diogo.piloni@presidencia.gov.br

(+55) 61 3411-6460

http://www.avancarparcerias.gov.br/